**Brique à introduire en A.4.2 (désignation du commandant de bord)**

Nouvelles définitions du BFCL :

* PIC « Pilote commandant » désigne le pilote désigné comme commandant de bord et chargé de la conduite sécuritaire du vol.
* PICUS, « Le commandant de bord sous surveillance » désigne un copilote exécutant, sous la supervision du commandant de bord, les taches et les fonctions d'un commandant de bord
* SPIC « Le pilote-commandant / élève » désigne un élève-pilote agissant à titre de commandant de bord lors d'un vol avec un instructeur où ce dernier n'observera que l'élève-pilote et n'influencera pas ou ne contrôlera pas le vol de l'aéronef.

Le pilote désigné pour exercer la fonction de PIC (CDB) devra être mentionné sur le PVE selon le tableau ci-dessous.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Situation** | **Pilote** | **FI ou FE** |
| *Vol privé ou commercial, pilote titulaire d’une licence BL ou BPL* | PIC |  |
| *Le pilote, titulaire d'une BL ou BPL suit une formation pour acquérir une qualification ou extension (captif, cial, vol de nuit ...)* | SPIC | FI = PIC |
| *Le pilote, titulaire d'une BL ou BPL, effectue un vol d’entraînement avec un FI* | PICUS | FI = PIC |
| *Le pilote, titulaire d'une BL ou BPL, passe une évaluation de compétences* | PICUS | FE = PIC |

**Brique à introduire en A.5 (licences / qualifications)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Exigence** | **Détail** |
| Expérience récente pour le maintien de la licence  *BFCL.160* | ***6 heures*** *de vol en tant que PIC, avec* ***10 décollages et atterrissages*** *(dans les 24 derniers mois) \**  *Si qualifié dans une autre classe, il faut également 3 heures de vol en tant que PIC dans l’autre classe avec 3 décollages et atterrissages (dans les 24 derniers mois)* |
| Vol d’entrainement  *BFCL.160* | *Tous les 48 mois, réaliser* ***un vol d’entrainement avec un FI*** *(dans un ballon de la classe appropriée et sur la capacité maximale d’enveloppe par rapport aux privilèges)*  *Exemples :*  *Un pilote titulaire d’une BPL(b) et souhaitant maintenir les privilèges pour un Groupe C (6000 à 10499 m3) devra réaliser ce vol sur une enveloppe d’un volume compris entre 6000 m3 et 10 499 m3*  *Un pilote qualifié air chaud et gaz devra réaliser un vol dans chacune des 2 classes,* |
| Qualifications & extensions | *Pour exercer les privilèges liés aux qualifications, les conditions spécifiques d’expérience qui leur sont liées doivent être respectées (par exemple, vol captif, 1 vol dans les 48 derniers mois …)* |
| Limite d’âge | Licence BPL : 69 ans / licence française : 60 ans |
| Médical | Avoir un certificat médical Classe 2 en cours de validité |
| Si les conditions d’expérience récente ne sont pas réunies  *BFCL.160* | * *Réussir un contrôle de compétences avec un* ***FE(B)*** *dans un ballon de la classe appropriée, ayant la capacité d’enveloppe maximale par rapport à leurs privilèges* |
| *Stage de maintien des compétences BOP.ADD.315 / AMC1 BOP.ADD.315(b)(c)* | *tous les 24 mois, le pilote commandant de bord doit :*   * *Participer à un stage de maintien des compétences,* * *Réaliser un vol de contrôle des compétences sous la supervision d’un FE.* |
| *Premiers secours et extincteur*  *AMC1 BOP.ADD.310(a)* | *Le pilote commandant de bord doit suivre au moins une fois tous les 36 mois :*   * *Une formation aux premiers secours* * *Une formation à l’utilisation de l’extincteur* |
| *Expérience récente pour l’emport de passagers*  *BFCL.215* | *Avoir accompli au cours des* ***180 jours*** *qui précèdent :*  *Au moins* ***3 vols*** *en tant que pilote aux commandes d’un ballon,* ***dont au moins sur un ballon de la classe pertinente.*** |
| *Si la condition ci-dessus n’est pas réunie*  *FCL.215(d)(ii)* | *Réaliser* ***1 vol en tant que PIC*** *sur un ballon de la classe pertinente,* ***sous la supervision d’un FI(B)*** |
| *Expérience minimum en tant que PIC selon groupe de ballons* | *Groupe A : 50 HDV*  *Groupe B : 100 HDV*  *Groupe C : 200 HDV*  *Groupe D : 300 HDV* |